



**“CONNESSIONI TRA AREE
URBANIZZATE E TERRITORI –
LA RETE DI MOBILITÀ LENTA
COME FATTORE DI SVILUPPO
ECONOMICO E SOCIALE”**

Arch. Fabrizio Miluzzo

AGENDA

LA STRATEGIA DI CONNESSIONE

Descrizione del Contesto

LA PISTA CICLABILE DELLA PIANA REATINA

Esempio Strategia di Connessione

CICLABILE CICLOVIA MONTI REATINI - ALTA VALLE DEL VELINO

Esempio Strategia di Connessione

SISTEMA INTEGRATO DEL VELINO NELLA PIANA REATINA

Esempio Strategia di Connessione

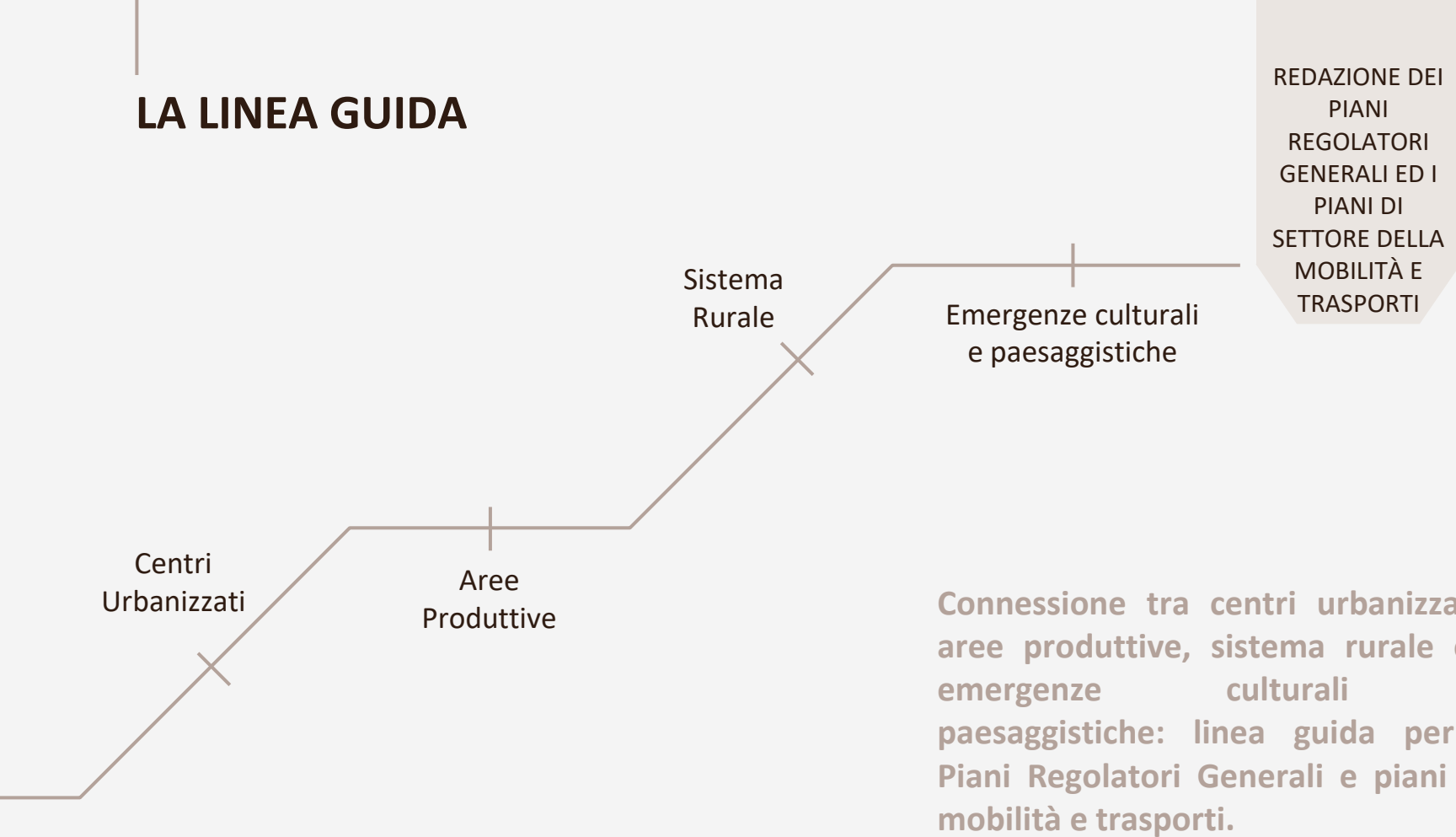
01

02

03

04

LA LINEA GUIDA



Connessione tra centri urbanizzati, aree produttive, sistema rurale ed emergenze culturali e paesaggistiche: linea guida per i Piani Regolatori Generali e piani di mobilità e trasporti.

GLI STRUMENTI URBANISTICI GENERALI

I PRG e i PUCG sono strumenti urbanistici che considerano le caratteristiche e le potenzialità del territorio. Sintetizzano diverse analisi, vincoli, variazioni demografiche, sistemi economici e criticità/potenzialità. Operano all'interno del quadro pianificatorio previsto dalla Regione e dalla Provincia con il PTPG.

Il criterio di pianificazione dei PRG e dei PUCG deve garantire la flessibilità necessaria ad accogliere i cambiamenti delle esigenze e delle opportunità della comunità nel tempo.

IL PUMS

(Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)

Un piano che migliora la mobilità urbana integrando gli strumenti esistenti, coinvolgendo le parti interessate e valutando i risultati. Mira a soddisfare le esigenze di mobilità attuali e future, a migliorare la qualità della vita e a generare benefici economici riducendo i costi.

Le linee guida 2017 e l'aggiornamento 2019: riaffermano l'obiettivo del PUMS di soddisfare le richieste di mobilità urbana e periurbana, promuovendo il benessere, i benefici economici e la riduzione dei costi attraverso un approccio integrato.

LA STRATEGIA DI SVILUPPO

La strategia di sviluppo di un'area dovrebbe essere stabilita per prima, e le infrastrutture dovrebbero essere pianificate di conseguenza per raggiungere gli obiettivi desiderati.

È fondamentale che questa strategia abbia un approccio sovracomunale, poiché lo sviluppo economico e la valorizzazione di un'area vanno oltre i confini comunali.

Le azioni derivanti dalla strategia di sviluppo devono essere integrate negli strumenti di pianificazione generale e settoriale a livello comunale.

Il "Progetto territoriale" all'interno del PTPG (Piano Territoriale Provinciale) può fornire il quadro giuridico adeguato, offrendo una visione unitaria per tutti i contesti territoriali della provincia.

ESEMPI STRATEGIA DI CONNESSIONE



Esempio I

La pista ciclabile della
piana reatina



Esempio II

Ciclabile Ciclovia Monti
Reatini - Alta Valle del
Velino



Esempio III


Sistema integrato del
Velino nella piana
reatina

LA PISTA CICLABILE DELLA PIANA REATINA


Il percorso ciclopedonale della conca reatina non rientrava inizialmente nelle previsioni urbanistiche o nei piani di mobilità sostenibile. È nata dall'idea di valorizzare la bellezza del paesaggio rurale, dei canali, dell'aria, dei colori e della fauna selvatica, insieme alle strutture antropiche e alle attività economiche.



LA PISTA CICLABILE DELLA PIANA REATINA



Questa infrastruttura strategica è diventata una scelta popolare, che attira migliaia di persone ogni giorno per viaggiare, fare attività fisica, socializzare e rilassarsi.



È diventata anche un nuovo punto di riferimento per le imprese locali.

CICLABILE CICLOVIA MONTI REATINI – ALTA VALLE DEL VELINO

L'opera infrastrutturale proposta mira a stimolare lo sviluppo economico e sociale dell'area, rispondendo alle esigenze della comunità e capitalizzando il suo potenziale, portando alla crescita del sistema economico e delle opportunità di lavoro.

La diversa topografia della regione può essere classificata in tre ambiti distinti, ognuno dei quali offre opportunità uniche per la promozione di nuove attività imprenditoriali e il potenziamento di quelle esistenti.

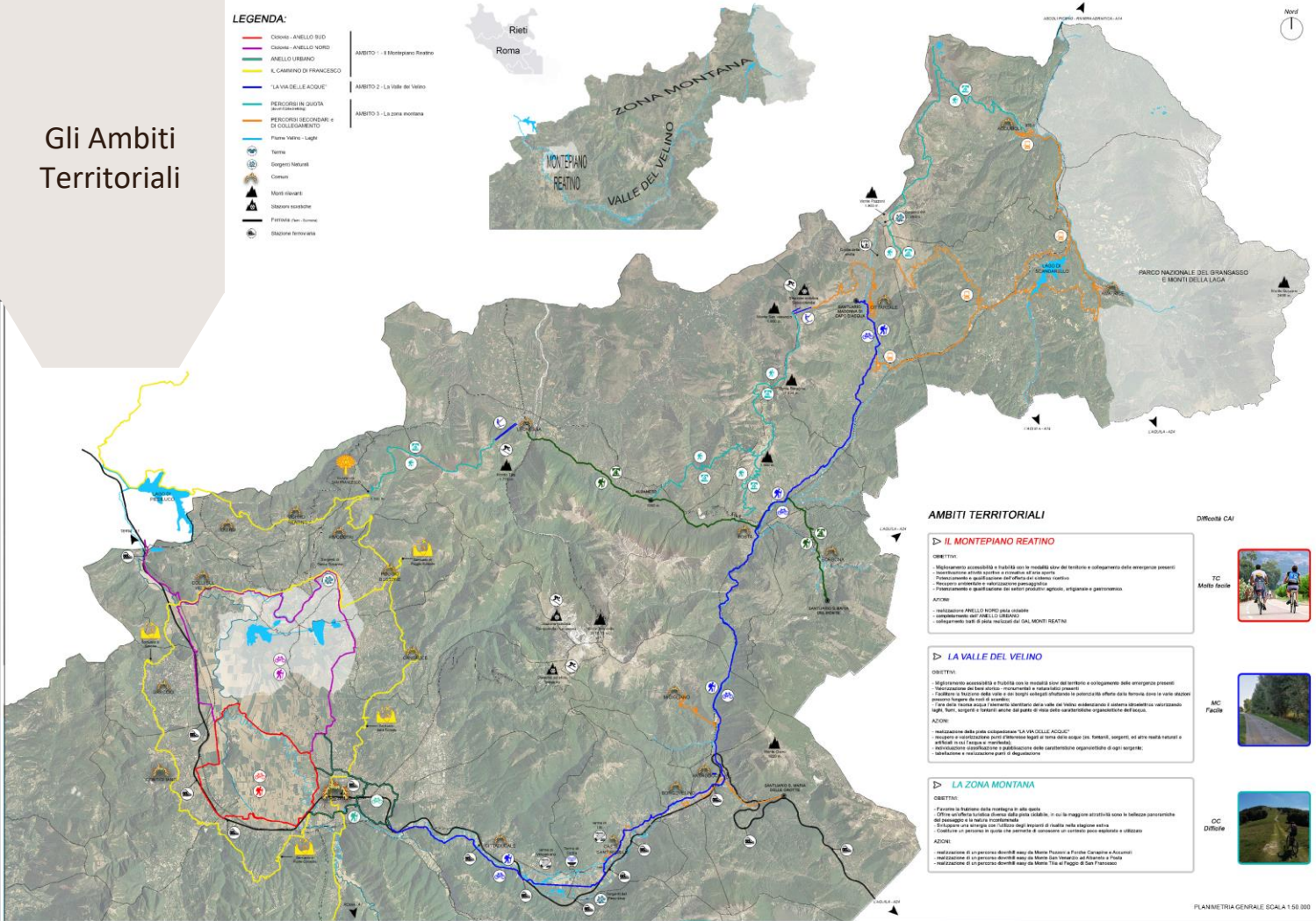
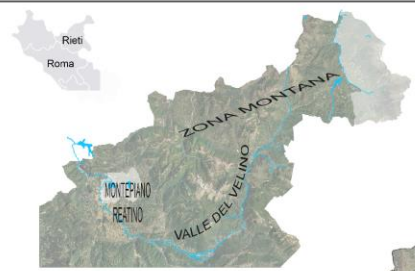


Gli Ambiti Territoriali

LEGENDA:

- Circolo - ANELLO BUIO
- Circolo - ANELLO NORD
- ANELLO URBANO
- IL CAMMINO DI FRANCESCO
- "LA VIA DELLE ACQUE"
- PERCORSI IN GIUSTA ACCOMPAGNAMENTO
- PERCORSI SECONDIARI e DI COLLEGAMENTO
- Piani Valico - Lagoi
- Treno
- Escursionisti Naturali
- Comuni
- Monti elevati
- Stazioni scattistiche
- Fittone (non sono)
- Stazione ferroviaria

- AMBITO 1 - Il Metropolitan Reatino
- AMBITO 2 - La Valle del Velino
- AMBITO 3 - La zona montana



AMBITI TERRITORIALI

▷ IL MONTEPIANO REATINO

OBIETTIVI:

- Miglioramento accessibilità e fruibilità con la mobilità slow del territorio e collegamento delle aree perenni
- Qualificazione attività sportiva e culturale del territorio
- Recupero ambientale e valorizzazione patrimoniale
- Promozione di iniziative per settori produttivi agricoli, artigianali e gestionali

AZIONI:

- Realizzazione ANELLO BUIO area urbana
- Completamento ANELLO URBANO
- Collegamento IAB di area rurali del GAL MONTEPIANO REATINO

Difficoltà CAI



TC
Molto facile

▷ LA VALLE DEL VELINO

OBIETTIVI:

- Miglioramento accessibilità e fruibilità con la mobilità slow del territorio e collegamento delle aree perenni
- Qualificazione delle aree rurali - valorizzazione delle aree rurali
- Facilitare la fruizione delle aree e dei luoghi collegati sfruttando le potenzialità offerte dalla ferrovia dove le varie stazioni possono essere punti di partenza
- Valorizzare le attività agricole, artigianali e gestionali
- Valorizzare la fruizione delle aree rurali e delle attività ricreative, culturali e sportive in collaborazione con i vari comuni
- Valorizzare le attività agricole e artigianali anche dal punto di vista delle caratteristiche organolettiche del territorio

AZIONI:

- Realizzazione della ciclovia collegando "LA VIA DELLE ACQUE"
- Recupero e valorizzazione punti d'interesse legati al tema delle acque (es. fontani, sorgenti, ed altre realtà naturali e artificiali) in tutti i comuni e municipalità
- Realizzazione ciclovia/strada e pubblicazione delle cartoline tematiche organolettiche di ogni sorgente
- Realizzazione e manutenzione punti di accoglienza

Difficoltà CAI



MC
Facile

▷ LA ZONA MONTANA

OBIETTIVI:

- Favorire la fruizione delle montagne in alta quota
- Offrire un'offerta turistica sempre più qualificata, in cui le maggiori attrattive sono la bellezza panoramica del paesaggio e la natura incontaminata
- Colmare una fetta di territorio negli spazi di qualità nelle diverse valli
- Qualificare un percorso in grado tale da permettere il consumo di prodotti poco elaborati e coltivati

AZIONI:

- Realizzazione di un percorso slowBIK easy da Monte Passeri a Focile Casavola e Azzurri
- Realizzazione di un percorso slowBIK easy da Monte Tico al Poggio di San Francesco
- Realizzazione di un percorso slowBIK easy da Monte Tico al Poggio di San Francesco

Difficoltà CAI



CC
Difficile

Aree con diverse conformazioni

Comprende la conca di Rieti, gli insediamenti pedemontani e il capoluogo.

Il Montepiano
Reatino

Segue il corso del fiume Velino attraverso una stretta valle sul versante orientale del massiccio del Terminillo

La Valle del Velino

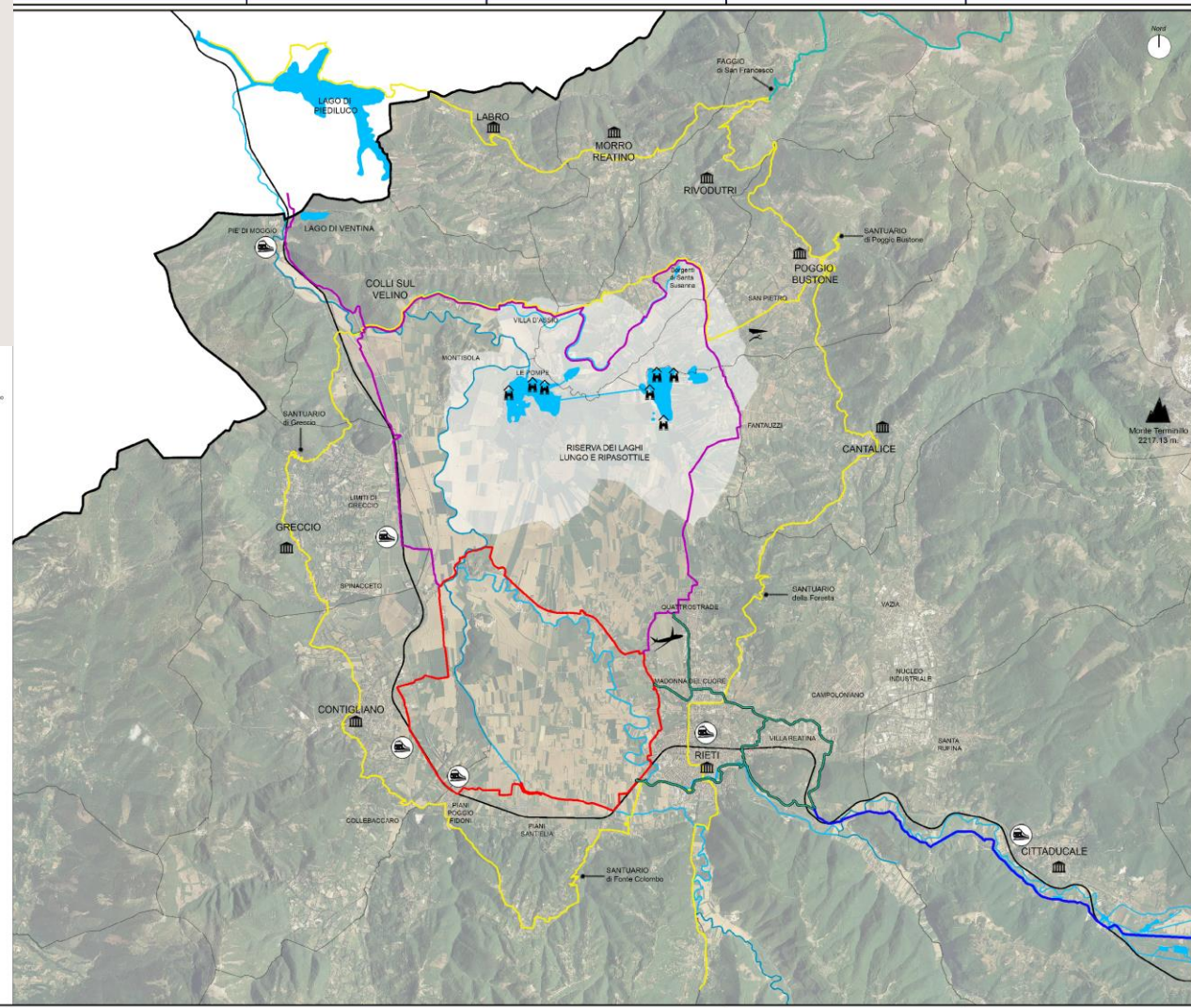
Comprende gli altipiani di Leonessa, Amatrice e Cittareale, con una dorsale montuosa che collega diverse cime.

La Zona Montana

Ambito Montepiano Reatino

LEGENDA:

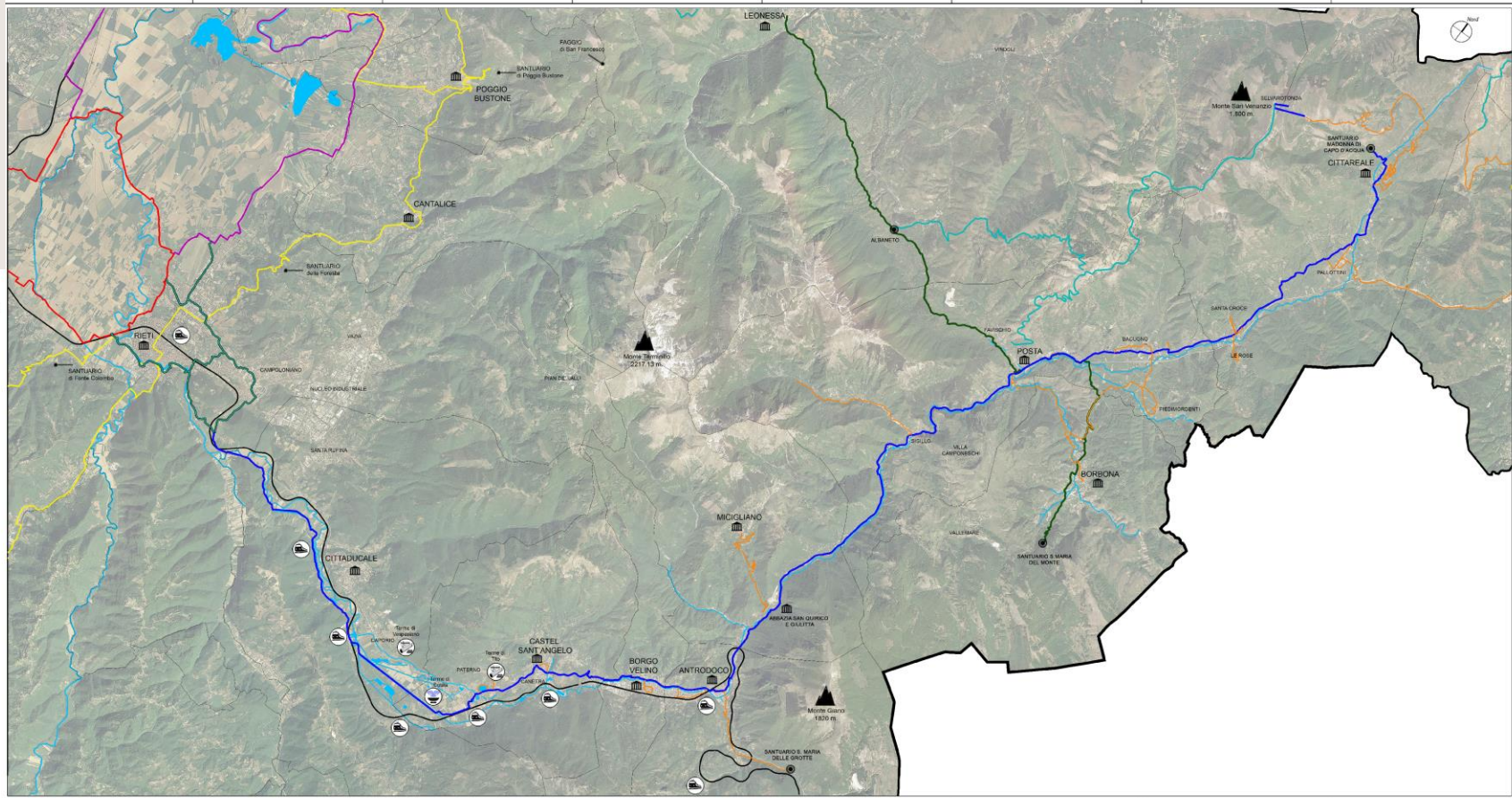
- | | | | |
|--|--------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|
| | Ortodive - ANELLO SUD | | AMBITO 1 - Il territorio urbano |
| | Ortodive - ANELLO NORD | | AMBITO 2 - La valle del lago |
| | APRI (C. SERRATI) | | AMBITO 3 - La zona montana |
| | IL CAMMINO DI FRANCESCO | | |
| | 'LA VIRELLE ACQUE' | | |
| | PERCORSI IN QUOTA
montesilvano | | |
| | PERCORSI SECONDARI e
DI COLLEGAMENTO | | |
| | Fiume Velino - Laghi | | |
| | Varie | | |
| | Scoperti Naturali | | |
| | Monti elevati | | |
| | Stazioni ossidanti | | |
| | Fontane "non-curve" | | |
| | Stazione ferroviaria | | |
| | Capanni di bird-watching | | |
| | Agglomerati urbani con particolari caratteristiche architettoniche | | |
| | Antropopoli - Vista a vista | | |
| | Delimitazioni | | |



Ambito La Valle del Velino

LEGENDA:

- Ombra - ANELLO ROSSO
 - Ombra - ANELLO VERDE
 - ANELLO GIALLO
 - IL CAMMINO DI FRANCESCO
 - LA VIA DELLE ROCCE
 - PERICOLOSI SCALATI
 - PERICOLOSI SCONFINI E DISOLGIMENTO
 - Fiumi Velino - Lupa
 - Strada
 - Strada Nazionale
 - Strada Provinciale
 - Strada Comunale
 - Strada Locale
 - Strada Nazionale
 - Appartenenza ad altri patrimoni paesaggistici e archeologici
- ANNO 1011 - 1100 sviluppo feudale
— ANNO 1011 - La Valle del Velino
— ANNO 1011 - La zona montana



SISTEMA INTEGRATO DEL VELINO NELLA PIANA REATINA

Proposta strategica di connessione del territorio per la messa in sicurezza delle sponde del Velino, finalizzata alla riduzione dell'attuale rischio di esondazione. L'approccio è di tipo integrato dove la formazione dei nuovi argini in posizione tale da creare delle zone golenali, oltre a costituire un accumulo temporaneo di circa 5 milioni di mc di acque evitando l'alluvione di aree urbanizzate, può costituire un percorso di trekking e ippovie da Rieti centro fino a Piediluco costituendo di fatto un corridoio naturale che collega la Riserva dei laghi con il centro città. Insieme a questa sistemazione si inserisce la navigabilità del Velino con approdi tecnologici nelle principali emergenze. Questo sistema, costituito da battelli a propulsione elettrica che si ricaricano negli approdi essendo gli stessi dotati di mini centraline idroelettriche, costituisce una dorsale di collegamento delle emergenze architettoniche e naturalistiche favorendo il recupero dei borghi rurali abbandonati per inserire università, centri di ricerca e ricettività o altro.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

La strategia delle connessioni
può costituire una modalità di
sviluppo tutela del territorio.

