



TECNOSALUS

N° 2859-25

## VERBALE INTERVENTO TECNICO

Data 08/02/25

|                              |                     |                           |     |               |     |
|------------------------------|---------------------|---------------------------|-----|---------------|-----|
| Tecnico 1<br>MONELLI         | Tecnico 2<br>ZANESU | N° ordine<br>PROBLEMATICA | del | Preventivo N° | del |
| Cliente<br>ASL METI          |                     | Ospedale<br>P.O. di METI  |     |               |     |
| Reparto<br>SALA OPERATORIA 2 |                     | Indirizzo<br>METI         |     |               |     |

|                                  |                        |                            |
|----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Apparecchio<br>LAMPADA SEMAUTICA | Modello<br>HYLED X9/X5 | Matricola<br>66-3B001341   |
| Apparecchio                      | Modello                | Matricola<br>INV. REM67690 |
| Apparecchio                      | Modello                | Matricola                  |
| Apparecchio                      | Modello                | Matricola                  |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| Descrizione<br>RISCONTATO DANNEGGIAMENTO BRACCIO HYLED X9. |
|------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Note Tecniche                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DURANTE L'INSTALLAZIONE DEL 3° BRACCIO<br>ABBIAMO RICONSTATO CHE IL BRACCIO A MOLLA DELLA<br>CUPOLA PRINCIPALE X9 CON TELECAMERA HD PRESENTA<br>IL FENOMENO DI SICUREZZA ANTICOLLISIONE VERSO L'ALTO<br>PIEGATO. IL FENOMENO RISULTA PIEGATO A CAUSA DI UN<br>USO IMPROPRIO DEL BRACCIO. IL BRACCIO DEVE ESSERE SOSTITUITO |

| MATERIALE UTILIZZATO |     |             | LEGENDA                  |                                    |
|----------------------|-----|-------------|--------------------------|------------------------------------|
| Codice Parte         | Qt. | Descrizione | <input type="checkbox"/> | Attività                           |
|                      |     |             | <input type="checkbox"/> | Riparazione fuori Garanzia         |
|                      |     |             | <input type="checkbox"/> | Riparazione in Garanzia di Vendita |
|                      |     |             | <input type="checkbox"/> | Intervento in Contratto Full Risk  |
|                      |     |             | <input type="checkbox"/> | Collaudo / Installazione           |
|                      |     |             | <input type="checkbox"/> | Manutenzione Correttiva            |
|                      |     |             | <input type="checkbox"/> | Manutenzione Preventiva            |

| Dati Lavoro | Ricambio Exchange | Qt. | Descrizione | Contratto di Manutenzione | Visita N° |
|-------------|-------------------|-----|-------------|---------------------------|-----------|
| Tecnici     | 2                 |     |             |                           |           |
| Ore Lavoro  | 1                 |     |             |                           |           |
| Ore Viaggio | /                 |     |             |                           |           |
| Km A/R      | /                 |     |             |                           |           |

Alemo Lilli

TIMBRO E FIRMA CLIENTE

Emilio Mondelli

FIRMA DEL TECNICO

