



RDO AD INVITI N. 4398030 PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UNA VETTURA PER LE ESIGENZE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA ASL DI RIETI AL FINE DI GARANTIRE LA CONTINUITÀ DEL SERVIZIO MEDIANTE O.D.A.

VERBALE DEL SEGGIO DI GARA

(seduta riservata)

PREMESSO CHE

- a maggio 2025 andrà in scadenza il contratto stipulato con operatore economico Lease Plan Italia S.p.a. per il “servizio di noleggio a lungo termine” dell’auto aziendale ad uso della Direzione Generale quale “auto di rappresentanza” nel parco auto aziendale, da mettere, quindi, a disposizione della posizione apicale della ASL, per le trasferte istituzionali sul territorio urbano ed extra-urbano;
- per quanto sopra, a fronte della suddetta scadenza e tenuto conto delle tempistiche medie di consegna delle vetture di nuova immatricolazione, è risultato opportuno e necessario attivare, in tempo utile, idonea procedura di approvvigionamento del servizio di che trattasi per garantire la continuità dello stesso per le finalità istituzionali della Direzione Generale;
- tenuto conto che, per le specifiche esigenze della Direzione Generale che, per le finalità istituzionali, è chiamata a garantire la propria presenza non solo sul territorio provinciale bensì regionale e nazionale, *l’auto di rappresentanza* deve possedere le seguenti caratteristiche tecniche di minima:
 - **Tipologia: berlina – segmento D** – appartenenti alla categoria delle c.d. “large cars”, ovvero le berline di dimensioni medio-grandi, con una lunghezza compresa tra i 4,5 e 5 metri, spaziose e confortevoli (4 porte, station wagon, SUV), spesso utilizzate come auto di rappresentanza, particolarmente ideali per viaggi lunghi in ambienti extraurbani.
 - **Cilindrata: max 1.600cc** nel rispetto dell’art. 2 del D.L. n. 98 del 6 luglio 2011 relativo ai limiti massimi di cilindrata delle auto di servizio;
 - **Alimentazione: diesel blu, omologazione antinquinamento EURO 6D TEMP** poiché, garantisce un migliore rendimento in termini di consumi su lunghe distanze grazie alla loro maggiore efficienza e potenza, rendendole ideali per viaggi extraurbani e autostradali;
 - **di nuova produzione ed immatricolazione** per garantire il rispetto della vigente normativa sulle emissioni CO2;
- tenuto conto, altresì, che “il contratto di noleggio a lungo termine” (una forma di locazione operativa di veicoli) appare per l’Azienda l’opzione negoziale da preferire rispetto all’acquisto in termini di:
 - *riduzione dei costi*, poiché il noleggio a lungo termine permette di ridurre i costi legati all’acquisto e alla gestione dei veicoli aziendali, come quelli legati alla manutenzione ordinaria e straordinaria, all’assicurazione e alla tassazione;
 - *controllo delle spese*, poiché il canone mensile fisso rende più semplice la pianificazione delle spese legate ai veicoli e la gestione del budget aziendale;
 - *flessibilità*, poiché il noleggio a lungo termine offre la possibilità di personalizzare il contratto in base alle esigenze specifiche dell’azienda, ad esempio includendo servizi aggiuntivi come l’assistenza stradale o la sostituzione del veicolo in caso di guasto;

lg *R* *per*

- *semplificazione amministrativa*, poiché il noleggio a lungo termine riduce il carico amministrativo legato alla gestione dei veicoli aziendali e poiché la società di noleggio si occupa di tutte le pratiche burocratiche e amministrative;

DATO ATTO che il RUP ha rilevato sul Portale Consip la presenza dell'iniziativa Consip Accordo Quadro "Veicoli in Noleggio 2" Lotto 2 il cui plafond risulta in via di esaurimento o in stato "non disponibile", fatta eccezione per i veicoli modello Citroen C5X HYBRID 180 E-EAT8 Shine e JEEP RENEGADE 1.3 TURBO T4 LIMITED 4xE AT6 190cv PHEV;

VISTO l'art. 1, c. 449, l. 27 dicembre 2006, n. 296, per cui gli enti del Servizio sanitario nazionale sono in ogni caso tenuti ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate dalle centrali regionali di riferimento ovvero, qualora non siano operative convenzioni regionali, le convenzioni-quadro stipulate da Consip s.p.a.;

VISTO, altresì, il comma 510 dell'art. 1 della Legge di stabilità 2016 (l. 28 dicembre 2015, n. 208) che prescrive che le amministrazioni pubbliche obbligate ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, stipulate da Consip SpA, ovvero dalle centrali di committenza regionali, possono procedere ad acquisti autonomi, *qualora il bene o il servizio oggetto di convenzione non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali*.

VISTO il Decreto MEF 22 settembre 2023 "*Definizione delle caratteristiche essenziali delle prestazioni principali costituenti oggetto delle convenzioni stipulate da Consip S.p.a.*" che individua le prestazioni principali oggetto delle Convenzioni Consip e le relative caratteristiche essenziali il quale:

- al comma 1 dell'art. 1 (caratteristiche essenziali delle prestazioni principali) stabilisce "*Ai fini dell'attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 507 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, le caratteristiche essenziali delle prestazioni principali oggetto delle convenzioni di cui all'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, sono definite nell'Allegato che costituisce parte integrante del presente decreto.* ";
- al comma 2 dell'art. 1 citato precisa "*Resta ferma la definizione delle caratteristiche essenziali delle prestazioni principali di cui al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 28 novembre 2017, al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 febbraio 2019, al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 ottobre 2019, al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 14 aprile 2021, del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 1° febbraio 2022 e del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 13 febbraio 2023*";

PRECISATO, infine, che nel caso in cui il bene o il servizio oggetto del Decreto ministeriale sia acquistato attraverso altri strumenti quali il Mercato Elettronico delle PA o attraverso il Sistema Dinamico d'Acquisizione della PA, il *benchmark* va in ogni caso rispettato, così come previsto dalla normativa generale;

RILEVATO che la normativa su richiamata postula quale *prius* la sovrapponibilità fra l'oggetto della gara Consip e l'oggetto della gara e/o altra iniziativa di acquisto che si intende espletare (in tal senso; Consiglio di Stato, sez. V, 22.04.2024 n. 3659 Consiglio di Stato, sez. V, 28.03.2018 n. 1937);

CONSIDERATO che detta norma non è applicabile alla fattispecie de qua perché non si ravvisa la sopra menzionata la sovrapponibilità fra l'oggetto della gara Consip "Accordo quadro 2, lotto 2", e l'oggetto della gara che si intende bandire, in quanto l'unico modello parzialmente sovrapponibile

in termini di spazio e confort sarebbe il modello Citroen C5X HYBRID 180 E-EAT8 Shine che risulta non confacente al soddisfacimento dei bisogni di questa Amministrazione, perché, essendo una vettura a doppia alimentazione e dotata di un serbatoio di ridotte capacità, non permette la percorrenza di tragitti di lunghe distanze senza dover ricorrere a frequenti rifornimenti;

RILEVATO che il territorio di competenza di questa Asl è particolarmente esteso e i punti di rifornimento carburante previsti nella Convenzione Consip alla quale questa Azienda ha aderito, data la conformazione del territorio non densamente popolato e montuoso, soprattutto per le sedi più periferiche, sono particolarmente distanti l'uno dall'altro;

RILEVATO inoltre che l'utilizzo della vettura che si intende acquisire a noleggio deve garantire, per l'assolvimento dei compiti istituzionali dell'organo di vertice, anche la percorrenza di lunghi tragitti, non solo sul territorio provinciale, ma anche regionale e nazionale;

PRESO ATTO, quindi, che non è presente in alcuna convenzione Consip attiva il bene di cui si necessita per le "caratteristiche essenziali" *ut supra* descritte quanto al "Modello" " in termini di "segmento commerciale" e " alimentazione", cfr. decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 28 novembre 2017;

RICHIAMATI gli articoli 4, 30 comma 1, 36 comma 1 e, in particolare, 34 del D.Lgs. 50/2016 relativi ai criteri di sostenibilità energetica e ambientale e ai Criteri ambientali minimi (CAM) adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ora Ministero della Transizione Ecologica, che devono essere applicati dalle Pubbliche Amministrazioni agli affidamenti di qualunque importo;

CONSIDERATI i Criteri minimi ambientali per l'Acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada approvati con D.M. 8 maggio 2012, integrati con D.M. correttivo 30 novembre 2012, e successivamente sostituiti con D.M. 7 giugno 2021, con decorrenza dal 30.10.2021, che costituiscono parte integrante del Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione (PAN GPP);

RICHIAMATO inoltre l'art. 107 della L. n. 160 del 27 dicembre 2019 che sancisce l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di procedere all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto su strada alimentati a energia elettrica, ibrida o a idrogeno in misura non inferiore al 50%, a partire dal 01.01.2020, al fine di promuovere la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti;

DATO ATTO che il parco auto aziendale, conformemente alla prescrizione summenzionata, è composto quasi al % 90 di autoveicoli alimentati a energia elettrica e/o ibrida;

RICHIAMATO l'art. 2 del D.L. n. 98 del 6 luglio 2011 relativo ai limiti massimi di cilindrata delle auto di servizio;

RILEVATO che ai sensi di quanto previsto dall'art. 26, c. 3-bis del decreto legislativo 9 aprile 2008 n. 81, le mere forniture non sono soggette all'obbligo della redazione del documento unico di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.);

DATO ATTO che la fornitura di autoveicoli rientra fra le categorie previste nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione di CONSIP (MePA) nell' "Accordo Quadro "Veicoli in Noleggio 2";

RITENUTO, pertanto, opportuno, necessario e legittimo procedere all'acquisizione, mediante noleggio a lungo termine, di un autoveicolo di rappresentanza, di nuova produzione ed immatricolazione, tipo berlina (segmento D), di 1.6 di cilindrata, con alimentazione a diesel attraverso RDO a Inviti ad operatori del mercato di riferimento, per non averlo rinvenuto in alcuna altra convenzione Consip attiva;

VISTE E RICHIAMATE le disposizioni di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023 - Principio di rotazione degli affidamenti;

CONSIDERATO che, come previsto dal comma 4 del sopra richiamato art. 49 del Codice, *“in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto”*;

ATTESO CHE:

- in relazione alla necessità rappresentata e per quanto sopra detto, si procedeva a richiedere preventivo di spesa – agli atti - ai seguenti operatori economici del mercato di riferimento, di comprovata nota esperienza nel settore:

- Lease Plan Italia S.p.a.;
- ALD Automotive Italia s.r.l.;
- Arval Service Lease Italia S.p.A.;

- dava riscontro unicamente ALD Automotive Italia s.r.l. con proposta commerciale “Lettera di noleggio/offerta n. 32133883/001 del 23/05/24” dell'importo di €26.460,00 + iva;

- fattone esame, il RUP l'ha ritenuta rispondente alle specifiche esigenze di approvvigionamento di Questa Azienda e congrua sul piano economico;

DATO ATTO che, in ossequio agli articoli 25 e 26 del Codice, per tutti gli affidamenti, sopra e sottosoglia, a partire dal 1° gennaio 2024 devono essere utilizzate le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle Regole tecniche di AGID (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo Schema operativo (pubblicato sul sito di AGID il 25/09/2023, il cui Allegato 2 è stato aggiornato in data 14/11/2023);

RITENUTO, pertanto, di avvalersi, per la procedura di affidamento di che trattasi del Sistema “Acquistinretepa” – Sistemi di E-Procurement di Consip (MePA) (d'ora in poi anche “Sistema” o “Piattaforma”), conforme alle sopra richiamate disposizioni di AGID, accessibile all'indirizzo <https://www.acquistinretepa.it/>;

DATO ATTO che, per quanto sopra, in data 29/05/2024 è stata pubblicata sulla predetta Piattaforma RDO n. 4398030 nella forma della RDO ad invito della società ALD Automotive Italia s.r.l., per la fornitura in noleggio, per la durata di 36 mesi, di un'autovettura Alfa Romeo Tonale 1.60 Diesel 130cv TCT6 Sprint;

- la data di scadenza per la formalizzazione della proposta commerciale nella suddetta procedura di affidamento è stata fissata per il giorno 06/06/2024;

DATO ATTO che il RUP e i testimoni hanno reso le dichiarazioni di assenza di conflitti di interesse e/o incompatibilità come per legge, conservate agli atti;

Tutto ciò premesso, parte integrante e sostanziale del presente verbale,

in data 10/06/2024 alle ore 10.00 si è costituito il Seggio di gara, come di seguito composto:

- Presidente: Dott.ssa Roberta Teodori, RUP, Responsabile della U.O.C. Acquisizione e Logistica di Beni e Servizi;
- Testimone: Dott. Giovanni Massimiani - assistente amministrativo cat. C - in servizio presso la U.O.C. Acquisizione e Logistica di Beni e Servizi;
- Testimone verbalizzante: Sig. Angelo Stazi - assistente amministrativo cat. C - in servizio presso la U.O.C. Acquisizione e Logistica di Beni e Servizi.

Il Presidente del Seggio di Gara, aperta la seduta, si è collegata al Portale.

Quindi, il Seggio di gara ha verificato la presenza a Sistema dell'offerta della (sola) ALD Automotive Italia s.r.l.

Indi il Seggio di Gara ha proceduto a scaricare *download* la documentazione amministrativa caricata a Sistema dalla predetta ditta e, fattone esame, l'ha ritenuta conforme.

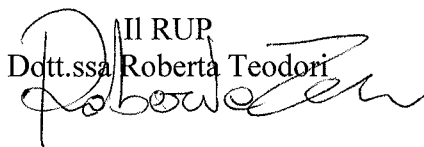
Dopodiché ha estratto l'offerta economica. Esaminatala, il Seggio di gara ha rilevato la validità dell'offerta presentata dalla ALD Automotive Italia s.r.l. conforme a quella già agli atti per l'importo di €26.460,00 oltre IVA.

Per l'effetto, il RUP ha formulato proposta di affidamento - ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 - della fornitura di che trattasi alla ALD Automotive Italia s.r.l. di Roma (RM), ivi con sede legale in Viale Luca Gaurico n. 187, avente Partita IVA n. 01924961004 e Codice Fiscale n. 07978810583 - n. REA 636604 per il complessivo importo di € 26.460,00 oltre IVA.

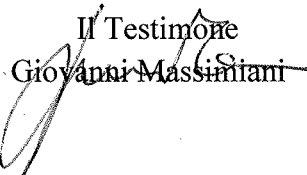
Alle ore 10.30 il RUP ha chiuso la seduta riservata.

Di quanto precede è stato redatto il presente verbale, che letto ed approvato, è stato sottoscritto nel modo che segue:

Il RUP
Dott.ssa Roberta Teodori



Il Testimone
Giovanni Massimiani



Il Testimone verbalizzante
Angelo Stazi

