

aerocom

il Vs. partner per la posta pneumatica

AEROCOM GCT SRL Unipersonale

Viale Europa 54/ 1

26855 Lodi Vecchio (Lo)

Tel. 0371 460046 - 460369

Fax 0371 460608

Codice Fiscale e Partita IVA 06952890157

Cap. Sociale €. 101.490,00 (i.v) - REA nr. 1133459

Tribunale di Lodi Reg. Soc. 4541

E mail: amministrazione@aerocom.it - aerocom@pec.it

Web: www.aerocom.it

Intestatario documento

AZIENDA U.S.L. DI RIETI

Via del Terminillo, 42

02100 RIETI (RI) - Italia

Codice cliente 42994	Partita IVA IT 00821180577	Tipo documento CONSUNTIVO	Numero documento 70/CONS	Data doc. 12-06-2024
Valuta EUR	Sconti/Magg. %	Pagamento Bonifico 60 gg df fm Split payment	Sc./Magg. %	Rif. Numero cliente Del
Vostra banca	Nostra banca Intesa San Paolo - Melegnano IT49R0306933380000007186192			BIC Pagina 1

Codice merce o servizio	Descrizione merce o servizio	U.M.	Quantità	Prezzo	Sconti	Importo C.I.
	Impianto posta pneumatica AC3000 Sede Impianto: Ospedale San Camillo de Lellis - Rieti. Intervento del 06/06/24 per impianto fermo. I bossoli non partono da nessuna stazione. Eseguito controllo impianto. Dalle verifiche fatte si riscontra bossolo bloccato nel by-pass. Smontato by-pass e riscontrato all'interno un sacchetto della spazzatura contenente dei copri-calzari, che conseguentemente hanno ostruito tutta la tubazione del by-pass e il blocco del bossolo. Rimosso il bossolo, il sacchetto della spazzatura e i copri-calzari. Rimontato il by-pass e sostituito il sensore. Ripristinato l'impianto ed eseguito molte prove di spedizione su tutte le stazioni con esito positivo. Si precisa che l'intervento eseguito è escluso dal contratto di manutenzione. CAUSA: INCURIA E NON CORRETTO UTILIZZO DELL'IMPIANTO.					
DF.CHIAMATA	- Diritto fisso di chiamata	NF	1,000	180,00		180,00 22spl
OL	- Ora lavoro diurno feriali (N. 2 TECN.)	h.	6,000	56,00	-10,00	302,40 22spl
KM	- Rimborso km	NF	200,000	0,95		190,00 22spl
OV	- Ora di viaggio giorni feriali (N. 2 TECN.)	h.	6,000	42,00		252,00 22spl
281.043.000	Sensore Aerocom FK OD 110 (reed)	n.	1,000	147,41		147,41 22spl

Totale righe 1.071,81	Sconti/magg.	Spese trasporto	I.V.A. 235,80	Sconto finanziario	Totale documento €	1.307,61
Tipo pagamento Split payment Bonifico Bancario	Scadenza 12-06-2024 10-09-2024	Importo scadenza 235,80 1.071,81	ATTENZIONE: Privi di riscontro entro 5 gg. lavorativi il presente consuntivo si intende accettato e idoneo per la fatturazione.			
TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE				Contributo Conai assolto ove dovuto		

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 Vi informiamo che i Vs. dati anagrafici sono conservati presso i ns. archivi e saranno utilizzati esclusivamente per i fini amministrativi e contabili connessi ai rapporti commerciali tra di noi in essere. Condizioni di vendita applicabili: CGV rev.5 del 24/07/2023

aerocom GCT s.r.l. Unipersonale

Viale Europa 54/1

26855 Lodi Vecchio (LO) - Italy

Tel. 0371.466 16/460369

Fax 0371.460608

P. IVA e Cod. Fisc. 06952890157

E-mail info@aerocom.it

assistenza@aerocom.it

www.aerocom.it

Intervento 1981 /20

DATA 06/06/2024

SPETT.LE

OSPEDALE DIST.

S. CARLO DE' LELLI

RAPPORTO D'INTERVENTO

Oggetto: Vs. richiesta d'intervento del 25/5/2024 ~~PER~~ INTERVENTO PER
IMPIANTO FRIMO, I BOSSOLOW PARZIALI IN NESSUNA STAZIONE
PERSEGUITO CONTROLLO IMPIANTO, DALLA VERIFICHE FATE HO
DISCONTRATO BOSSOLO BLOCCATO NEL BYPASS.
SMONTATO BYPASS ALL'INTERNO HO TROVATO UN SACCHETTO

Materiali			
Quantità	Descrizione	Cod. Art.	Prezzo
DALLA SPAZZATURA CON ALL'INTERNO I CORNI CALZANTI CHE HA OSTACOLATO TUTTA LA TURBINE DEL BYPASS E CHE BLOCCA IL BOSSOLO TROVATO ALL'INTERNO. TOLTO BOSSOLO, LA BUSTA DALLA SPAZZATURA E I CORNI CALZANTI. RIMONTATO IL BYPASS SOSTITUITO SOW SOW AERO COM, RIPRISTINATO L'IMPIANTO PERSEGUITO DALLI PROVERBI SPEDIZIONI SU TUTTE LE STAZIONI CON RISULTATO POSITIVO.			
MATERIE UTILIZZATE N1 SOW SOW AERO COM			

Prestazioni

Tecnico/Operaio	Data	Data	Data	Data	Data	Totali
PARSONS						3
ROBERTO						3
ALESSIO FRUA						
☒ viaggio ☐ diritto fisso di chiamata						
☐ diaria parziale ☐ diaria intera						

aerocom GCT s.r.l.

Handwritten signature

P.O. CLIENTE
UOS. LABOR
REDAZIONE